

Au cours de l'année financière 1945-1946, les postes de radio des lignes aériennes du ministère ont transmis ou reçu 1,674,889 messages ou 40,669,632 mots contre 1,788,069 messages ou 29,645,259 mots en 1944-1945.

7.—Genre de service assuré et routes desservies par les postes de radio de l'Aéronautique, au 31 mars 1946

| Service assuré  | Routes desservies  |  | Nombre de postes |          |            |
|---|--|--|------------------|----------|------------|
|   | Transcanadiennes et Terre-Neuve  | Transcanadiennes et transatlantiques   |                  |          |            |
| Postes de radio-alignement  | Armstrong (Ont.)<br>Blaisville (N.-B.)<br>Broadview (Sask.)<br>Calgary (Alb.)<br>Charlottetown (I.P.-E.)<br>Churchill (Man.)<br>Clear-Creek (Ont.)<br>Cowley (Alb.)<br>Dafeo (Sask.)<br>Dartmouth (N.-E.)<br>Earleton-Junction (Ont.)<br>Greenwood (N.-E.)<br>Kapuskasing (Ont.)<br>Kenora (Ont.)<br>Killaloe (Ont.)<br>Kimberley (C.-B.)<br>Lethbridge (Alb.)<br>London (Ont.)<br>Medicine-Hat (Alb.)<br>Mégantic (Qué.)  | Muskoka (Ont.)<br>Nakina (Ont.)<br>Neepawa (Man.)<br>North-Bay (Ont.)<br>Ottawa (Ont.)<br>Pagwa (Ont.)<br>Penhold (Alb.)<br>Penfield Ridge (N.-B.)<br>Regina (Sask.)<br>Rivers (Man.)<br>Saskatoon (Sask.)<br>Stirling (Ont.)<br>Swift-Current (Sask.)<br>Le-Pas (Man.)<br>Torbay (T.-N.)<br>Toronto (Ont.)<br>Vermilion (Alb.)<br>Windsor (Ont.)<br>Winnipeg (Man.)<br>Yorkton (Sask.)  |                  | 40       |            |
| Postes de radio-alignement, de radiotéléphonie et radiotélégraphie combinés | Abbotsford (C.-B.)<br>Aishihik (T.-Y.)<br>Ashcroft (C.-B.)<br>Beatton-River (C.-B.)<br>Buchans (T.-N.-O.)<br>Carmi (C.-B.)<br>Comox (C.-B.)<br>Copper-Lake (N.-E.)<br>Cranbrook (C.-B.)<br>Crescent-Valley (C.-B.)<br>Dog-Creek (C.-B.)<br>Edmonton (Alb.)<br>Fort-Nelson (C.-B.)<br>Fort-St. John (C.-B.)<br>Fort-Simpson (T.-N.-O.)<br>Fort-William (Ont.)<br>Gander (T.-N.)<br>Goose (Lab.)<br>Grande-Prairie (Alb.)<br>Massett (C.-B.)<br>Moncton (N.-B.)<br>Mont-Joli (Qué.)<br>Montréal (Qué.)<br>Norman-Weills (T.-N.-O.) | North-Battleford (Sask.)<br>Patricia-Bav (C.-B.)<br>Penticton (C.-B.)<br>Porquus-Junction (Ont.)<br>Port-Hardy (C.-B.)<br>Prince-George (C.-B.)<br>Princeton (C.-B.)<br>Québec (Qué.)<br>Quesnel (C.-B.)<br>St. Andrews (T.-N.)<br>Sept-Iles (Qué.)<br>Sioux-Lookout (Ont.)<br>Smithers (C.-B.)<br>Smith-River (C.-B.)<br>Snag (T.-Y.)<br>Sydney (N.-E.)<br>Teslin (T.-Y.)<br>Tofino (C.-B.)<br>Vancouver (C.-B.)<br>Watson-Lake (T.-Y.)<br>Whitecourt (Alb.)<br>Whitehorse (T.-Y.)<br>Winnipeg (Man.) |                  | 47       |            |
| Postes radiotéléphoniques et radiotélégraphiques combinés.                  |  | Shediac (N.-B.)  | 1                |          |            |
| Postes émetteurs de signaux flabelliformes                                  | Barrington (Qué.)<br>Côte-S.-Luc (Qué.)<br>Greta (C.-B.)<br>Hudson-Heights (Qué.)<br>Laberge (Yukon)   | Maple-Ridge (C.-B.)<br>Moyie-Lake (C.-B.)<br>Ile Pine (C.-B.)<br>S.-Mathias (Qué.)<br>Woodbridge (Ont.)  |                  | 10       |            |
| Postes météorologiques  | Lac-Doré (Qué.)<br>Fort-McKenzie (Qué.)<br>Nitchequon (Qué.)   | Port-Harrison (Qué.)<br>Lac-Sandgirt (Lab.)  |                  | 5        |            |
| <b>Totaux, postes desservant des routes déterminées.....</b>                |  |  | <b>102</b>       | <b>1</b> | <b>193</b> |